

Špičková elektrokola –cyklistika s lidskou tváří aneb válka motorů

Léta vžitá teorie, že elektrokola jsou vhodná především pro přestárlé seniory, definitivně padla. Zlomový bod nastal zhruba před dvěmi či třemi lety. Do té doby takřka každý sportovec mohl popukat smíchy, když spatřil někoho na elektrokole. Bylo to logické. Minimální šlapání, těžká a robustní kola typu ukrájina a v případě potřeby pouhé otočení plynem.

A pak přišel krok jednoho ze špičkových výrobců horských kol. KTM. A nová filozofie, která působí zhruba takto. Nejen pro ty, kteří se chtějí pouze vozit, ale především pro cyklisty, co chtějí makat stejně jako dříve, ale vyjet výš a dojet dál. Bylo neuvěřitelné, jak tento počín změnil svět elektrokol. Ale nejen to. Především „kovaní“ sportovci už tuto disciplínu začali akceptovat.

Nadšení „lehce“ kazí cena

Na delší jízdě na kole mi vždy vadila představa, jak se mučím i v situacích, kdy již opravdu nemohu. Proto jsem tento druh sportu na nějaký ten čas vyškrtl jako „nehumánní! To co je však na špičkových sportovních e-kolech úžasné, je právě možnost upravit si režim podle momentálních potřeb či možnosti. Tedy zkráceně. Opravdu rychleji a dále podle vlastních sil. Když jste v kopci a máte problém, tak si pomůžete přesně dle potřeby.

Mnoho lidí, kteří viděli naše testy současné špičky e-biků bylo nadšeno. Bohužel pouze do okamžiku dokud neslyšeli cenu, která je u většiny modelů opravdu vysoká. Reakce mnohých byla jasná. To bychom si raději koupili motorku. Ano, za tyto peníze je možno koupit například pěkný skútr.

Ale pro zdravý životní styl je varianta sportovního e-kola podstatně zajímavější. Proti klasickému má jinou zásadní výhodu. A tou je výrazně větší rádius. Padesátí či šedesátikilometrové výjíždky nejsou žádným problémem. A když se naučíte svému kolu i možností svého těla dostatečně porozumět, dá se urazit i 80 až 100 km na jedno nabití.

A to je řešení pro poznání mnoha nových nádherných cyklistických tras u nás i v sousedních zemích takřka ideální. Chce to ale vyzkoušet na „vlastní kůži“, protože praktické poznatky jsou nenahraditelné. A co se týká ceny i zde je možnost příznivějšího řešení. Kola v testu patří k absolutní špičce nejen na evropském trhu, a proto jsou tak drahá. V budoucnu proto chceme uveřejnit i testy sportovních e-kol ve výrazně nižší cenové hladině.

Jak jsme testovali

Zajímalo nás mnoho parametrů. Nejvíce kvalita motorů, která je v této oblasti zcela zásadní. Zatímco ještě v nedávné době celému „žebříčku“ nekompromisně



Foto Profimedia.cz

vládla kanadská značka BioniX, dnes je situace odlišná. Do špičky se výrazně derou další. Jako první samozřejmě výrazný Bosch. Jednoduché to však nebude mít nejen proti původnímu rivalovi. Tvrdě v této kategorii nastupují i další dva černí koně. Německý Xion,

ale především Panasonic KTM. Na této stránce záměrně neuvádíme dojezdy. Důvodem je fakt, že tato problematika je podstatně složitější.

Dojezdy se liší dle způsobu jízdy a terénu. Proto se této tematice, vyžadující větší plochu, bu-

deme více věnovat na stránkách iTestu.

Pomocníci v testu

Jednou z velmi důležitých součástí e-kol jsou pneumatiky. Především proto, že některá specifika pláštů jsou výrazně nároč-

nější než u klasických kol. No ve supersportovní modely jsou rychlé, ale zároveň relativně těžké. Především modely s motorem na zadním kole mají proti klasice značný problém s výměnou pláště při defektu. Vzhledem k větším silám a vyšším hmotnostem mají například matky namísto dnes standardních „rychloupínáků“. Také kabelový systém propojující kolo s rámem je zajištěn většinou tak, že znesnadňuje výrazným způsobem výměnu pneu v terénu.

Zdá se nám proto, že ta nejlepších kola nejsou vybavena těmi správnými plášti a jejich volba není logická. Lehké závodní pláště určené pro závodní a sportovní „horáky“ se sem podle nás prostě nehodí. Proto jsme na tomto testu spolupracovali i se značkou Schwalbe, která vyrábí nejen špičkové závodní pláště, ale i ty speciální, s výrazně větší ochranou proti průrazu. Tedy to nejvhodnější pro e-kola. V oblasti měření přesnosti rychloměrů, počtu nastoupaných metrů v horských testech, plánování tras či dalších zjišťování potřebných údajů jsme svezili navigaci Montana 600 značky Garmin.

Petr Řezáč,
autor je šéfredaktorem
portálu iTEST

Více najdete na www.itest.cz

iTEST

KTM eRACE BionX (2MCyklosport)

cena: 68 990 Kč



Motor: zadní kolo, BionX 48 V, 250 W

Baterie: 423 W

Počet mechanických převodů: 27

Přesmykač: ano

Odpružení: Rock shox XC32

Pláště: Schwalbe Racing Ralp 2,1

Klasika KTM, která byla až do letošní sezóny vlajkovou lodí značky, se nyní „sklonila“ před mladším bráškou e-race 650 p. Tedy kolem s motorem, který

společně vyvinuly Panasonic a KTM. Ne že by motor Panasonic byl výrazně lepší než Bionix v tomto modelu. Ten patří stále ke světové špičce v oboru. Nicméně v některých detailech má o trochu menší komfort, nemá například dopočítávání dojezdu. V testu, kde bylo na trase větší převýšení, měl i menší dojezd. Na rozdíl od „650“ nemá vzadu desetikolečko, ale pouze devět převodů. To by tak nevadilo jako spíše fakt, že nejmenší kolečko má 13 proti dnes již běžnější 11 zubům, což se výrazně projeví především v prudších klesáních, kde mu jedenáctky bez problémů ujedou.

V ostatních vlastnostech se od vítěze moc neliší. Vzhledem ke klasické velikosti kol 26" jej můžete osadit mimo jiné širokou paletou pláštů včetně protiprůrazových modelů řady Energizer. Testující jej jednoznačně označili jako nejhezčí model v testu. **Výhody:** vynikající dynamika a krouticí moment, perfektní design

Nevýhody: o něco menší dojezd

Hodnocení

velmi dobrý



Scott E-Aspect 910 (Scott Praha)

cena: 78 990 Kč

Motor: Bosch 36 V, 250 W

Baterie: 400 W

Počet mechanických převodů: 10

Přesmykač: ne

Odpružení: Rock shox XC 32

Velikost kol: 29"

Pláště: Schwalbe Rocket Ron

Elektrokolům nemohla odolat ani i u nás velmi oblíbená značka Scott. Design a barevné sladění černé a žlutozelené dodávají této „devěťadvacíte“ značnou působivost. Škoda jen, že na rozdíl od špičkových modelů vedoucích značek v této oblasti nepojal Scott toto e-kolo více aktivně. A tak je dle našeho názoru E-Aspect průměrný model za nadprůměrnou cenu. Sice nemá žádnou viditelnou slabinu, ale ani žádný prvek, kterým by překvapil. Na rozdíl od většiny konkurence v testu nepřináší vlastní konstrukční prvky, pouze nadprůměrnou cenu.

Osazen je motorem Bosch. Ten je obecně oblíbený, naše testery však nenadchl. Má sice jeden z nejdelších dojezdů a v této disciplíně byl premiantem testu, ale nejhorší z testovaných byl v nástupu do stoupání.



Především nedostatek síly při přechodu do prudkého stoupání. Nutil okamžitě podřazovat i o několik převodů. A právě v této fázi mu ostatní „motory“ výrazně ujely. V dlouhých táhlých kopcích to již bylo o mnoho lepší. V rovinatých partiích byl dobrý.

Výhody: nejlepší dojezd v testu

Nevýhody: vysoká cena, málo inovativní

Hodnocení:

dobrá



KTM eRACE 650e Panasonic (Kern)

cena: 76 490 Kč



Motor: zadní kolo KTM Panasonic 48 V, 250 W

Baterie: 8,8 Ah

Počet mechanických převodů: 30

Přesmykač: ano

Odpružení: Rock Shock

Velikost kol: 27,5"

Pláště: Schwalbe Racing Ralph

Vynikající model s mnoha výbornými inovacemi, především v oblasti pohonu. Na pohled lehce obézní baterie s relativně malým motorem. Tak vypadá nový špičkový e-bike systému KTM. Jestliže ještě v minulé sezóně kola s BionXem výrazným způsobem vlád-

nuly e-kolům, dnes tomu tak není. Pouze Panasonic KTM jeho vlastností použil a navíc dodal další výhody. Například delší dojezd, komfortnější ovládání či vypočítávání dojezdu. Mimo revolučního motoru KTM ještě u e-kol vytvořil další „novum“. Tím je rozměr kol 27,5". Principem je to myšlenka skvělá. Bohužel se domníváme, že ne zcela dokonale připravená. Minimum variant typů pláštů je problémové. I zde se používají „pneu“ především nejlehčí, nikoliv s důrazem na ochranu před průrazem. Zatímco u lehkého špičkového závodního „bajku“ s bleskovou možností výměny má plášť o hmotnosti kolem 500 g hlubokou

Focus Jarifa Offroad Premium (Focus)

cena: 76 560 Kč

Motor: Xionn 36V 250 W

Baterie: 15,5 Ah

Počet mechanických převodů: 30

Přehazovačka: Shimano XT

Přesmykač: Shimano SLX

Odpružení: RockShox Reba RL

Brzdy: Shimano Deore

Velikost kol: 26"

Pláště: Continental Race King

Sympatické kolo s motorem Xion umístěným v zadním kole. Výhodou podobně jako u motorů BionX je velmi rychlý nástup, což se projeví zvláště v kopcích. Ostatně i stavba BionXu je velmi podobná. Tedy relativně robustní motor nabitý hi-tech technologiemi. Tato německá novinka má navíc dle nejnovějších trendů i možnost propočítání zbylé energie. Kdykoli během jízdy se tak dozvíte, kolik kilometrů ještě dojedete při tom kterém stupni pomoci, který máte nastavený. Z mechanického pohledu je tento „horák“ obdobný jako ostatní špičkové modely v testu, tedy nejvyšší vybava. Třicet převodů, Přehazovačka Shimano XT, odpružení RockShox Reba RL.

Jako jediný model v testu nebyl vybaven pláští Schwalbe ale Continental Race King. U tohoto modelu



oceňujeme především spoustu vlastních řešení. I poměr cena/výkon který je proti některým modelům (a to nejen v tomto testu) příznivější. Zajímavý je sružený kontrolní přístroj, který je konstruován podobně jako chytré telefony. Tedy je velký a přehledný, pouze na přímém slunci by mohl být lépe čitelný.

Výhody: alternativa silné baterie, zajímavá konstrukce nového motoru, dlouhý dojezd

Nevýhody: horší čitelnost displeje computeru

Hodnocení:

velmi dobrý



Apache Hawk A5 Bosch (Dajsport)

cena: 50 999 Kč



Motor: 36 V 250 W Bosch středový

Baterie: 300 W

Počet mechanických převodů: 27

Přehazovačka: Shimano Alivio

Přesmykač: ne

Odpružení: SRX CM V3 RL 29"

Velikost kol: 29"

Pláště: Schwalbe Racing Ralph

Příjemné překvapení jediného českého zástupce.

Podobně jako Scott E-Aspect i Apache je postaven na středovém motoru Bosch. Tedy má většinu výhod i nevýhod i zde testovaného Scotta. Proti němu má však ještě jednu výraznou výhodu. A tou je velmi příjemná cena 51 000 Kč. Tedy výrazně nižší v celém testu. Má sice pouze baterii s kapacitou 300 Wat, což je o čtvrtinu méně než u Scotta, ale s výdrží srovnatelnou s většinou ostatních modelů. Přestože může někdo namítnout, že je tento model vybaven horší přehazovačkou než ty nejdražší modely v testu, je možno rovnou při koupi komponenty u Apache vyměnit za lepší. A to velmi výhodně. Cenové navýšení by nemělo přesáhnout 1000 Kč. Od příští sezóny by se měl nejen výrazně zvýšit počet modelů s motorem Bosch (které mají být v modelové řadě 2014 výrazně inovovány) ale v sortimentu budou i volby kapacity baterií.

Výhody: velmi dobrý poměr cena/výkon

Nevýhody: slabší alternativa baterie, nižší vybavení převodů

Hodnocení:

velmi dobrý

