

Proč skládací elektrokola?

Jednou z mála nevýhod elektrokol je jejich vyšší hmotnost a horší přepravovatelnost. Tento problém se dá částečně řešit skládacím elektrokolem. Nicméně ani tady nefunguje vše bez omezení. Užasná je vysoká mobilita těchto kol, na druhé straně však nejsou dostatečně komfortní pro delší výlety.

Především proto, že většina značek, až na výjimky, vyrábí skádačky s menšími, většinou 20" koly. Ale i ty mohou být v mnoha situacích zajímavé. Skvělé jsou například na kratší vzdálenosti po městě či o dovolené. Jinak je tomu u skládaček s koly 26".

Trendy

Jedním z vynikajících řešení, jak již bylo řečeno, je skládačka s běžně velkými koly. Je sice konstrukčně náročnější a také výrazně dražší, nicméně zcela univerzální. Spojuje ty nejlepší vlastnosti klasických elektrokol s výbornou mobilitou skládaček. Jediný háček je v tom, že jsme v nižší cenové relaci zatím na našem trhu žádný model neobjevili. Povzbudivé však je, že někteří dovozci slibují, že budou k dispozici ještě letos. Naopak jediný „velký“ model, který máme v testu, je absolutní světová špička. Chybičkou pouze jen ta cena.

Novým směrem ve „dvacítkách“ je především ukrytí baterií do rámu. Skládačkám sluší, lépe se s nimi i manipuluje a v ne-

poslední řadě mají i lepší vyvážení. Jedinou nevýhodou proti standardnímu řešení je zatím omezená kapacita baterií. Hitem je také celoodpružená skládačka. Ta naše v testu vyniká komfortem i zajímavým tvarem a umístěním baterie. Zajímavý je i vývoj v ovladačích řazení. Až na jednu výjimku zmizely alespoň u testovaných modelů páčkové typy, které nahradily otočné rukojeti.

Motory

Od doby, kdy jsme naposledy testovali elektrokola, uplynuly více než dva roky. Za tu dobu se hodně změnilo především v oblasti pohonu. Dříve na špičce zcela osamocený BionX porážel vše ostatní s náskokem několika tříd, nyní dostal silnou konkurenci v podobě značky Bosch. Domníváme se, že nový 48voltový BionX série LS je stále nejlepší na světě (v testu na kole Tern 24 Joe), nicméně Bosch je na tom dle našich zkušeností také velmi dobře. A mnoho renomovaných výrobců elektrokol jej osazuje často jako alternativu. Škoda jen, že v našem testu chybí, protože jsme jej na žádných „skládačkách“ neobjevili.

Změnilo se však hodně u další konkurence. Asi nebude náhoda, že značky, které v našich starších testech dopadly špatně, se v současné době na našem trhu již moc neobjevují. Naopak například čínská značka 8Fun, jejíž modely pracovaly společ-



Foto Profimedia.cz

livě, je osazována do stále většího množství elektrokol. Jediné, co zůstává nezměněno, je pravidlo, že všechny použité motory jsou tak jako dříve podle normy Pedelec. Tedy nesmějí pomáhat v rychlosti vyšší než 25 km/hod a motor nesmí mít trvalý výkon vyšší než 250 W.

Jak jsme testovali

Zaměřili jsme se na několik základních vlastností, jako je komfort jízdy, kvalita a spolehlivost motoru. Zajímalo nás také, když dojde baterie, jak náročná bude jízda pouze na „vlastní“ pohon. Tady jsme byli u některých mo-

delů příjemně překvapeni. Posuzovali jsme i množství inovací. V této oblasti jsme narazili na velmi odlišný přístup jednotlivých značek.

V oblasti konstrukce a komponentů jsme většinou neobjevili žádné převratné novinky. Zaujaly především zástavby baterií do

rámu či řešení s nastavitelnou zadní odpružitelnou vidlicí. Elektrickou oblast jsme konzultovali s odborníky na elektromotory i se specialisty na moderní lithiové akumulátory. Na přesné měření rychlosti jsme používali satelitní systém Garmin.

Jak jsme hodnotili

Nejllepší model v testu výrazně předběhl ostatní konkurenci, která neměla v žádné oblasti nic, čím by se s Joe 24 byla schopna srovnávat. Naopak většina skládaček velikosti 20" je základní stavbou dost podobná, což limituje konstrukty ve větším rozletu. Hodnotili jsme proto především ta řešení, která posouvají tuto oblast dopředu.

Proto v jinak podobném pelotonu nás nejvíce zaujal celoodpružený Praktik 36 s několika zajímavými detaily a nástup nových lehkých e-skládaček pro městský provoz. Tady je zajímavý především ten fakt, že zatímco hmotnostní rozdíly mez normálními koly a elektrokoly bývají až 10 či více kilogramů, nejlehčí elektro-skládačka se od běžných skládaček lišila pouze o zhruba dva kilogramy.

Petr Řezáč,
autor je šéfredaktorem portálu iTEST

Více najdete na www.itest.cz

iTEST

Tern Joe D24 (P24) (Azub)

cena: 57 900 až 69 900 Kč



Motor: 48V/250W
Baterie: 48/8,8 Ah
Umístění baterie: v nosiči
Převody: Sram X7 24st.
Brzdy: diskové
Odpružení: ne
Kola: 26"
Kontrola: asistence, rychlost, rekuperace, computer
Hmotnost: 21,5 kg

Model, který ostatní převyšuje ve všech směrech o několik tříd. Je kombinací zcela špičkového rámu

„skládačkového“ specialisty značky Tern a předního kanadského výrobce motoru BionX. Je jedinou „skládačkou“ v testu v klasické velikosti, tedy s koly 26". Je osazen výborným motorem BionX LS 48 V., diskovými brzdami, ale také například 24 převody. Je zajímavé, že zatímco skládacích kol s menšími „dvacítkami“ je na trhu široký výběr, právě těchto plnohodnotných je zatím na něm zásadní nedostatek. To, co se nám nejvíce na tomto kole líbí, je relativní minimum kompromisů. Lze jej použít na krátké po-jíždění jako klasickou skládačku, nebo na něm absolvovat výlet o délce 50 kilometrů jako na dospělém sportovním elektrokole, potom Tern naložíte do kufru podobně jako malou skládačku a odjedete s ním třeba na druhou stranu Evropy. Proti klasickým velkým elektrokolům není ničím limitován. Na snímku je Tern Joe P24, který je proti standardu ještě dovybaven pro delší výlety. Například rohy ZOOM, úchytným systém KLIKfix a držákem pro navigační systém Garmin Montana 600.

Výhody: vynikající motor, klasická velikost, špičkový rám, výborná kontrola, rekuperace
Nevýhody: vyšší cena
Hodnocení: 
výborný

Guewer Camp

cena: 17 200 Kč

Motor: 36V/250 W
Baterie: 36V/10 Ah
Umístění baterie: za sedlovkou
Převody: Shimano Tourey 6st.
Brzdy: V-brake
Odpružení: vpředu
Kola: 20" dvojitý ráfek
Kontrola: asistence 3 st., kontrola napětí
Hmotnost: 24 kg

Klasická elektroskládačka, která je na trhu již déle než dva roky. Osazená je kvalitním motorem 8Fun. V poslední době byla obohacena o asistenci příslapu s identifikací stavu napětí baterie. K jejím dalším kladům patří i kvalitní 10Ah baterie. Snad jedinou nevýhodou je její umístění za sedlovkou. Přestože je tato konstrukce u některých značek dodnes velmi oblíbená, rozšiřuje celkový rozvor. Robustní stavba zajišťuje provozuschopnost také při „hrubším“ zacházení. K dispozici je i ruční plyn, který zvyšuje komfort ovládání zvláště v kritických situacích. Tento model je opatřen účinnou teleskopickou přední vidlicí. Přestože je na trhu již delší dobu, je



patrná nadčasovost. Především proto, že i dnes patří stále v této třídě k lepšímu průměru.
Výhody: osvědčená spolehlivá konstrukce, vysoká kapacita baterie, poměr cena/výkon
Nevýhody: prodloužená stavba
Hodnocení: 
dobrá

Crussis 4 FOLD1

cena: 18 900 Kč



Motor: 36V/250W
Baterie: 36/6Ah
Umístění baterie: v rámu
Převody: Shimano Tourney 7 stupňů
Brzdy: V-brake Tektro
Odpružení: ne
Kola: 20"
Kontrola: asistence 5 st.
Hmotnost: 19,3 kg

První, co zaujme na první pohled nejen zde, ale u všech modelů značky Crussis, je propracovaný desing i smysl pro detail. Také tento model má baterii umístěnou v rámu. Na rozdíl od MyCity se do tohoto rámu podařilo umístit baterii

36V/6Ah, což je o něco lepší než 24V/8Ah, ale samozřejmě výrazně méně než dnes již klasická 10Ah. Nicméně i tady platí, že něco za něco. Když chci mít krásné kolo, kde neruší často nevzhledná baterie, tak logicky musím akceptovat menší kapacitu baterií v rámu. Velkou roli zde hraje, podobně jako u MyCity, i další argument. Tedy jestliže používám tuto elektrickou skládačku na to, na co je principiálně předurčena, tedy na kratší cesty na dovolené či na jízdu do práce, která je například pět nebo osm kilometrů, tak není naprosto žádný důvod k tomu, abych vlek do poschodí kolo s těžkou baterií, kterou stejně nevyužiji.

MyCity Ready Red (City Bikes)

cena: 19 890 Kč

Motor: 24V/250W
Baterie: 24V/8 Ah
Umístění baterie: v rámu
Razení: Shimano Alivio 7st.
Brzdy: V-brake
Odpružení: ne
Kola: 20"
Kontrola: LED 3 st. + ukazatel napětí
Hmotnost: 18 kg

Nejlehčí kolo v testu. Jediné, které používá Shimano Alivio, tedy řádově lepší vybavení než má většina konkurence. Je výrazným představitelem moderní konstrukce s baterií zabudovanou v rámu. Na první pohled tak působí jako klasická skládačka. Výhodou je nejen pohodlnější skládání, ale vzhledem k relativně nízké hmotnosti se dá rozumně dopravit i do vyšších pater v domě bez výtahu. Naopak za lehkou nevýhodu považujeme motor, který pracuje v režimu 24 V. Pohonná jednotka 8FUN je sama o sobě dlouhodobě prověřená a spolehlivá. Pouze její vlastnosti například v extrémním stoupání jsou z principu o něco horší než u 36voltových motorů. To samozřejmě není problém v běžné městské dopravě. Všechno je ale otázkou kompromisu. A z tohoto pohledu jsou nízká



hmotnost, a proto i mobilita a zabudované lehké baterie pro běžný městský provoz výborným řešením. A zajímavá je i praktická stránka – zatímco běžné „velké“ baterie do kol stojí od šesti do 15 až 20 tisíc, tak do MyCity stojí okolo tří tisíc Kč.

Výhody: nízká hmotnost, výborná mobilita
Nevýhody: 24voltový systém
Hodnocení: 
velmi dobrý

4freetime Praktik 36

cena: 24 900 Kč



Motor: 36V/250W
Baterie: 36V/10 Ah
Umístění baterie: pod sedlovkou
Převody: Shimano Tourney 6st.
Brzdy: V-brake vzadu bubnová
Odpružení: celoodpružené
Kola: 20" dvojitý ráfek
Kontrola: asistence 5 stupňů
Hmotnost: 23 kg

Překvapení testu, dvacetipalcová celoodpružená

skládačka, je nejen podařená designově, ale vzhledem k možnosti regulace odpružení pro různou hmotnost jezdců i odlišné terény také velmi komfortní. Přestože baterie je umístěna vodorovně za sedlovkou, působí díky tvaru a konstrukci menší, než ve skutečnosti je, a to přesto, že její kapacita je 10 Ah a patří tedy k nejsilnějším v testu. Je tu i pár dalších vychytávek, které mohou působit jako drobnosti. Moc se nám například líbí stojánek s pojistkou. Žádné padání kola, pokud jej mechanicky neodjistíte, „nezavře se“. Regulace pérování zadní vidlice je citlivá a účinná. Zaujala nás i relativně méně používaná bubnová brzda, které zde byla dána přednost vzhledem ke konstrukci. Zatímco jsme ze začátku toto řešení posuzovali s lehkým úsměvem, praxe ukázala, že funkčně je to bezproblémové. Domníváme se, že tato koncepce udělá radost především těm, kteří jezdí nejraději na nezapovědných cestách a rádi si jízdu užívají. Ceníme si zde především nápady a konstrukční rozvinutí elektrických skládaček.

Výhody: odpružená zadní vidlice, zajímavá bubnová zadní brzda
Nevýhody: vyšší hmotnost
Hodnocení: 
velmi dobrý