

Prémiová elektro MTB aneb To nejlepší na trhu

Zatímco ještě před rokem byla e-bike v Evropě hitem, dnes již působí spíše jako epidemie. Pozoruhodné je, že výrazněji zasáhla i u nás. Ale nejen to. Změny jsou především ve výběru.

Levnější modely vystřídaly ty dražší. Stále více se e-bike uplatňují nejen ve sportu a náročných tour. Nejvíce technologických novinek bylo stejně jako minulý rok právě v oblasti sportovních modelů. Tedy MTB a Cross. Proto jsme v této oblasti vybrali to, co momentálně považujeme za nejzajímavější.

Tentokrát jsme se nevěnovali jednotlivým kategoriím, jako je velikost kol či umístění motoru, ale srovnávali jsme jednotlivá řešení. Především proto, že různých modifikací výrazně přibývá. A to nejen se zvyšující se konkurencí pohonných jednotek, ale i se stále rostoucí snahou vytvořit pouzdra baterií designově přitažlivá či baterie schovat přímo do rámu kola.

Co jsme testovali

Co do počtu umístění motoru je test poměrně vyrovnaný. Dva jsou středové. Třetí jako absolutní novinku, tedy Haibike s Yamahou, jsme představili v nedávném testu v Právu pod názvem „Válka středových mo-



Foto Profimedia.cz

torů“. V kategorii pohonu umístěném v zadním kole jsme „prověřili“ motory tří značek. Tedy

co model, to jiná pohonná jednotka. Srovnávání přineslo mnoho zajímavého. Nejvíce

však zúčastněné zajímaly dojezdy. Není divu. Zatímco drobné nedostatky odpustíte,

dojezd, zvláště v členité kopcovité krajině, je pro drtivou většinu uživatelů zásadní.

Opět se ukázalo, že zázračná řešení neexistují. Tedy záleželo především na kroutícím momentu a výkonu (čím jsou vyšší, tím menší je dojezd). U motoru v zadním kole ujetou vzdálenost trochu zvyšovala rekuperace, ale i to je závislé především na profilu trati.

Druhým důležitým faktorem je logicky také kapacita baterie. V konečném důsledku dost zásadní. Zvláště když většina výrobců uvádí dojezdy, které jsou v běžné praxi při trochu sportovní jízdě zhruba trojnásobně nižší. Dle našich zkušeností dobré kolo s velmi kvalitní baterií 400 Wh s 85 až 95kilovým „pilotelem“ ujede v hornatém terénu zhruba 50 až 55km. „Podvyživení“ o něco více, ale není to nikterak extrémní rozdíl.

Proto ti prozíraví výrobci mají již ve výrobním programu baterie až o polovinu silnější, než je současný standard. Málo pružní připravují na příští sezónu baterie 500 Ah.

Petr Řežáč,
autor je šéfredaktorem portálu iTEST

Více najdete na www.itest.cz

iTEST

Scott Aspect 930-2 Bionx D (Cyklo Jiříčka)


cena: 54 990 Kč+20 300 Kč (75 290 Kč)

Motor: Bionx D 250 W
Odpružení: XCR-RL 29
Display: LCD
Baterie: 48/11,6; 555 Wh
Převody: 3 x 9
Brzdy: Shimano M355

Ikona pionýrských dob značkových e-bike motorů Bionx se vrací. Zatím sice ne v masovém měřítku, ale především jako zástavba do stávajících klasických kol. A je to dobře, protože přes některé problémy majitelé zvláště starších motorů na Bionx nedají dopustit. Především pro „raketový start“ a pružnost. Zatímco v tovární zástavbě u renomovaných značek se s nimi setkáme jen málokdy, mnozí se firmy, které je montují dodatečně. Námí vybraný model, nový Bionx D, je postavený na Scottu a byl vytvořen v Cyklo Jiříčka. Oproti klasické verzi doznal motor značných změn v konstrukci i designu. Model D je o mnoho užší na šířku s výrazně větším průměrem. Toto řešení má dvě výhody. Tou hlavní je vyplétání drátů mimo těleso pohonné jednotky v obvyklé délce drátů jako na klasickém MTB. Druhou pak výrazně odlehčením obalu motoru, který již není nosný, a tudíž i výrazně lehčí.



Baterka o kapacitě 555 Wh je nadprůměrná. Mechanické vybavení patří ke standardu ve třídě. Brzdy Shimano M 355 patří sice k levnějším, ale vzhledem k dobré účinnosti a kultivovanému provedení by jim jejich dobré vlastnosti mohlo závidět i mnoho dražších modelů.

Výhody: výborná akcelerace, výkonný motor
Nevýhody: komplikovanější elektronické řešení
Hodnocení:  **dobrý**

KTM eRACE P 27 Panasonic (KTM-EBIKES.CZ)


cena: 79 990 Kč



Motor: Panasonic PCT 250 W
Odpružení: Rock Shox XC32
Display: LCD KTM
Baterie: Li-lion 46,8 V, 562 Wh (12Ah)
Převody: 3 x 10 Shimano XT
Brzdy: Tektro Auriga

Velmi úspěšný představitel pohonu na zadním kole. I když se většina předních výrobců e-biků rozhodla, že bude dávat přednost středovým motorům, naše praxe ukazuje, že to nemusí být tak jednoznačně dobré řešení. Což je patrné například právě u tohoto modelu. Motor Panasonic je velmi kom-

paktní a díky tomu, že je vzadu, umožňuje klasickou zástavbu „třítalíře“. Tím i třicet převodů, což je zajímavé především v náročném terénu. Další výhodou je, že zatímco u středového pohonu je řetěz extrémně namáhán sčítáním sil šlapání a motoru, což může podle způsobu jízdy vést až výraznému zkrácení životnosti, motor vzadu řetězu vydatně pomáhá. Také možnost rekuperace není zvláště v táhlých kopcích k zahoezení. Další výhodou tohoto KTM je letos výrazně výkonnější baterie, která umožňuje zásadním způsobem zvýšit dojezd. Stavba kola je klasická, bez sebelepšího překvapení v konstrukci. Za lehce retro považujeme naopak displej, který sice má vše, co je potřeba, ale zasloužil by si větší plochu a modernější design. Vzhledem k vyrovnaným vlastnostem, mnoha výhodám a příznivé ceně je velmi dobrým konkurentem. A jediná větší nevýhoda oproti středomotorům je tedy složitější manipulace při defektu zadního kola. Lze řešit například použitím protipřůrazových pláštíků Schwalbe.

Výhody: 30 převodů, výkonná baterie, šetří řetězy
Nevýhody: při defektu zadního kola horší manipulace
Hodnocení:  **dobrý**

Bulls E-STREAM2 (Cyklo Švec)

cena: 79 723 Kč

Motor: 250 W
Odpružení: Suntour XCR RL CTS Air
Display: LCD
Baterie: 12,8 Ah/ 489Wh
Převody: 2 x 10 Shimano XT
Brzdy: Tektro Orion


Velké očekávání revolučního řešení. Nová značka e-bike motorů Brose (renomovaná v automobilovém průmyslu). Nové uložení pohonné jednotky, výrazně vyšší kroutící moment než u většiny konkurence a v neposlední řadě skrytí baterie do rámu. Tedy dost novinek na to, abychom byli hodně zvědaví. Již při prvním pohledu zaujme nejvíce fakt, že kolo vypadá spíše jako normální horák než e-kolo. Tedy vzhled přitažlivý především pro ty, kteří odmítají „batohy“



s baterií, ať již v jakékoliv podobě. Vzhledem k tomu, že naše testovací e-stream patřil u nás k absolutně

prvním, budil na každém kroku zaslouženou pozornost. Jízdní vlastnosti neklamaly. Díky silnější baterii má větší dojezd než například Bosch Performance. Překvapilo však, že papírově silnější motor Brose měl nejen subjektivně, ale i při ostrých srovnávacích testech do kopce obdobný kroutící moment jako Bosch Performance, což ale může být způsobeno nastavením řídicí jednotky z výroby, a pravděpodobně bude mít ještě dostatečné rezervy. Příjemně překvapila vzduchová vidlice Suntour XCR-32. I když je patrné, že se jedná o čerstvou novinku, která

ještě potřebuje v některých detailech lehce „sednout“, podstatně jsou především ty revoluční kroky (integrování zástavby motoru a baterie do rámu). Což nepochybně přinese v nejbližší době výrazné zvýšení prodeje této koncepce. A inspiruje i řešení obdobná. **Výhody:** kompaktní designově zdařilá konstrukce, nadprůměrná baterie
Nevýhody: drobné nepřesnosti v dílenském zpracování.

Hodnocení:  **velmi dobrý**

Specialized Turbo X (Concept Store, České Budějovice)

Cena: 109 999 Kč

Motor: 200 W
Odpružení: Rock Shox Paragon Air 50 mm
Display: mini LCD
Baterie: 460 Wh
Převody: 1 x 10 Sram X7
Brzdy: Formula CI

Specialized vytvořil sice zajímavý model, nicméně dle našich zkušeností dost rozporuplný. Na jedné straně se tváří jako „horák“ (tedy například stavbou rámu), jiné vlastnosti ho řadí ke kolům vhodným do práce či ke kolu městskému. Žádné řešení však není dotaženo, kvůli čemuž na konkurenci v testu nestačí, ač má některé vlastnosti bezesporu velmi dobré.

K těm patří možnost nastavení módu pro offroad, kde je možno docílit rychlosti až 45 km v hodině. Na cyklostezkách či na silnici je základní nastavení klasického Pedelec. Tedy motor se vypíná při dosažení rychlosti 25 km. Další zajímavou vlastností je podobně jako u Bulls baterie umístěná uvnitř spodní rámové trubky. Je uložena nestabilně a v „lůžku“ se při dotyku kýve. Škoda je, že i některé další negativní vlastnosti převyšují ty pozitivní. Vše je relativní, a tak kdybychom viděli tento model jako jediný, určitě bychom byli nadšení.


V konkurenci s ostatními je vše jinak. Za prvé, miniaturní displej je dle nás naprosto nesmyslný. Pro „horáka“, city i na silnici. Pláště nejsou



vhodné ani pro MTB, ani pro Cross, když více přší, a ani pro City, především kvůli velmi subtilním a málo účinným odtokovým „žlábkům“.

Největší problém však vidíme ve zvoleném modelu motoru. Go Swiss dělá jiné motory, které jsou naprosto v pohodě. Tento sice je schopen jet velmi rychle po rovné silnici, ale do kopce oproti nejlepšímu nestihá. 200 W do kopce je dle nás málo. Cena pro dané vybavení a výkon je astronomická. Názor redakce: „hezky prototyp“, nutno ale doladit.

Výhody: zajímavý design
Nevýhody: vysoká cena, problematický výkon motoru, nepřesné dílenské zpracování

Hodnocení:  **uspokojivý**

Haibike XDURO HardSeven RX 27.5 (Svět elektrokol.cz)

cena: 88 399 Kč




Motor: středový Bosch Performance 36V, 250 W
Odpružení: Rock Shox XC32 Air
Display: Bosch Nyon GPS
Baterie: Li-ion 400 Wh
Převody: 1 x 10 Shimano XT
Brzdy: Shimano: M615

Už delší dobu patří modely Haibike k tomu naprosto nejlepšímu na trhu elektrokol. Nejinak je tomu i u modelu RC Seven, i když zde jsou navíc uplatněny i některé hi-tech novinky letošního roku. Na první pohled zaujme originální a nepřehlédnutelný design rámu. Také dílenské zpracování je již standardně špičkové. Sváry rámu jsou velmi čisté. Kolo pohání

v současnosti nejspěšnější středový motor Bosch Performance s novým multifunkčním displejem Nyon. A právě slovo multifunkční v tomto případě je dokonale trefné. Kromě všech běžných funkcí umí desítky dalších na jejichž popis zde není dostatek prostoru. K těm nejdůležitějším patří například satelitní navigace, která umožňuje komunikaci s mobilem či notebookem. Jdou zde řídit jízdní charakteristiky motoru či sledovat nejpodrobnější detaily vztahující se k jízdě.

Systém má však i své slabiny. „Počítač velmi dlouho startuje do provozního stavu. Ovládání a orientace ve velmi rozsáhlém menu je náročná na zapamatování. A také pro náročné jízdy vadí menší baterie.

Mechanické díly jsou velmi kvalitní a zcela adekvátní třídě. Velmi dobrá je přehazovačka Shimano XT s brzdami M615 stejné značky i obdobně kvalitní přední vidlice Rock Shock XC32 Air. I přes některé drobnosti na pohonném systému má tento model nejvyrovnanější vlastnosti, díky nimž je nejlepším e-bikem v testu.

Výhody: vynikající design, perfektní dílenské zpracování, hi-tech display s GPS
Nevýhody: složitější manipulace s info systémem
Hodnocení:  **výborný**